

**ORDINE DEL GIORNO, PRESENTATO DAI GRUPPI CONSILIARI INSIEME PER MELZO E CIVILTA' MELZESE, INERENTE I DISSERVIZI FERROVIARI CHE AFFLIGGONO I PENDOLARI MELZESI DELLA LINEA TREVIGLIO-MILANO, APPROVATO ALL'UNANIMITA', NEL CORSO DELLA SEDUTA CONSILIARE DEL 19.03.2018, CON DELIBERAZIONE N.13**

**Premesso che**

Gli studenti e i lavoratori melzesi che quotidianamente utilizzano le linee S (Suburbane S5 e S6) che collegano la città di Melzo alla città di Milano attraverso il Passante, per recarsi a scuola, in università e al lavoro, riscontrano costantemente problemi di sicurezza e di mancanza di standard minimi di affidabilità del servizio;

la situazione è drammaticamente peggiorata nell'ultimo anno a causa della mancanza di manutenzione e di buona gestione del servizio; il culmine si è avuto con il gravissimo incidente di Pioltello che ha provocato la morte di tre persone e il ferimento di molti altri sfortunati viaggiatori, è continuato nelle settimane successive con treni ogni giorno in ritardo o soppressi, con un tasso di soppressioni record, ha esasperato centinaia di persone il 2 marzo u.s. con il treno bloccato fuori dalla stazione di Melzo per circa 3 ore;

ogni nostro cittadino pendolare sta accumulando ritardi e nervosismo per le ore di lavoro, lezioni e studio perse, le famiglie trascurate e il tempo del dopolavoro - legittimamente programmato e destinato agli impegni personali, familiari, politici, sportivi, culturali, sociali ecc. - sempre più ridotto;

**premessò altresì che**

a bordo non si ricevono assistenza e informazioni utili, neanche quando ci si trova irragionevolmente bloccati sui binari, il personale viaggiante infatti compare qualche volta, forse una volta al mese, per controllare biglietti e abbonamenti;

non c'è servizio di sicurezza;

da quanto riportato dai giornali, è del tutto trascurata la manutenzione al punto che migliaia di treni viaggiano con guasti da medi a gravi ;

i vagoni sono sovraffollati per il numero ridotto delle carrozze (spesso sono soltanto tre, anche nelle ore di punta), sono dotati di aria condizionata o riscaldamento eccessivi o mancanti e per queste ragioni provocano malesseri e malattie;

**e sottolineato per giunta che**

i pendolari melzesi non ricevono da anni *bonus* di indennizzo per disservizi subiti, grazie ad astrusi calcoli che furbescamente escludono la nostra linea S5 - gestita da ATI (Associazione Temporanea d'Impresa), consorzio fra Trenord e ATM - dai rimborsi;

**infine, specificato che**

crediamo fermamente nell'utilizzo del mezzo di trasporto pubblico come scelta civile e coscienziosa verso l'ambiente,

### **Chiediamo al Sindaco**

DI PROMUOVERE L'ATTIVAZIONE DI UN TAVOLO TECNICO ISTITUZIONALE CON REGIONE LOMBARDIA, CITTÀ METROPOLITANA, I GESTORI DELL'INFRASTRUTTURA RFI E GLI AFFIDATARI DEL SERVIZIO TRENORD E ATM, CUI PORTARE I PROBLEMI SOPRA RAPPRESENTATI,

DI RAPPRESENTARE I CITTADINI MELZESI CHE UTILIZZANO IL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE DELLA LINEA "TREVIGLIO - MILANO PASSANTE - VARESE", APPARTENENTE ALLA DIRETTRICE 40, AL FINE DELLA COSTRUZIONE DI UN PIANO DI RISOLUZIONE DEGLI STESSI CON TEMPISTICHE E RISORSE CERTE.