

## Comunicato

### Ciclabile Melzo-Gorgonzola...si riparte!

Martedì 13 febbraio 2018 si è tenuta, presso la sala consiliare del Comune di Gorgonzola, su iniziativa del Sindaco di Gorgonzola, **Angelo Stucchi**, una conferenza stampa congiunta alla presenza del Sindaco di Melzo, **Antonio Fusè**, per presentare ufficialmente il progetto relativo alla realizzazione definitiva della nuova ciclabile Melzo-Gorgonzola che collegherà i due paesi.

Tale opera si realizzerà grazie all'accordo siglato nel 2011 fra TEM, CAL, Provincia di Milano e Comune di Melzo e relativo finanziamento con i fondi compensativi. L'accordo è stato firmato durante il periodo della Giunta presieduta dal Sindaco Perego (Liste civiche).

La parte di opera sul territorio di Melzo è già stata completata, si andranno ad iniziare i lavori sul territorio del Comune di Gorgonzola.

Il sindaco di Melzo Antonio Fusè ha commentato: *“Già nel 2011 l'allora sindaco Perego aveva capito l'importanza di questa opera, insistendo perché Teem procedesse con la sua realizzazione il prima possibile. Con oggi possiamo guardare a un futuro a breve termine in cui i nostri concittadini potranno raggiungere Gorgonzola in bici in tutta sicurezza, e viceversa”*.

### Alcuni dati informativi

Il 5 febbraio scorso, con la pubblicazione del bando di gara per l'individuazione dell'appaltatore sulla Gazzetta Ufficiale, con contestuale avvio delle procedure a evidenza pubblica, si è dato inizio al processo realizzativo dell'opera, dopo la stipula della convenzione tra il Comune di Gorgonzola e Tangenziale Esterna SpA del 6 giugno 2017 che ha sbloccato il finanziamento di circa 1,5 milioni di euro, comprensivi degli oneri di progettazione. Il termine previsto per la presentazione delle offerte, attraverso Sintel, la piattaforma di intermediazione telematica di Regione Lombardia, è il 7 marzo. Il progetto esecutivo, predisposto tra Tangenziale Esterna e Consorzio Costruttori TEEM, suddivide la realizzazione dell'opera in due fasi: la prima fase con un costo complessivo di 1.582.158,56 euro solo per la pista e la seconda fase con 105.516,98 euro per l'installazione dei parapetti in legno, secondo le indicazioni ricevute dal Parco Agricolo Sud Milano. Per fine marzo è prevista la determina di aggiudicazione, a cui seguirà, prima della stipula vera e propria del contratto, la cosiddetta fase di stand still, un periodo di 35 giorni, a partire dall'invio dell'ultima comunicazione ai soggetti partecipanti, per i controlli previsti dalla legge. **Pertanto la data di inizio lavori sarà presumibilmente entro fine maggio.** Dal verbale di inizio lavori dovranno passare altri 150 giorni naturali e consecutivi che porteranno la **data di termine dell'opera indicativamente entro fine ottobre 2018.**

Il tracciato avrà una lunghezza di 1623 metri suddivisa in tre lotti e partirà in corrispondenza della strada per Melzo, dalla ciclabile lungo il cavalcavia di via Parini, già realizzata dalla TEEM nell'ambito dell'ammodernamento cui è stata sottoposta la Cassanese; si svilupperà per un primo tratto ad ovest della roggia Bescapera, con andamento parallelo a quest'ultima e successivamente a est della suddetta roggia fino a quella che è classificata come mini rotatoria – per via delle dimensioni del suo diametro inscritto compreso tra i 16 e i 18 metri –, e ritenuta la soluzione viabilistica più idonea a risolvere la curva a 90° in corrispondenza del Molino Nuovo. Da qui si collegherà a Via degli Abeti raccordandosi infine all'esistente sottopasso protetto alla Padana Superiore (ex SS11), anch'esso oggetto di riqualificazione per i tratti riservati a pedoni e ciclisti. La larghezza prevista per il percorso ciclabile è di 2,5 m, anche se in sede di esproprio è stata acquisita una porzione maggiore di terreno per poter ragionare in futuro sull'allargamento dell'attuale carreggiata stradale. Due gli attraversamenti pedonali previsti, rialzati con segnaletica e illuminazione dedicata e permanente per implementarne la visibilità. La pista ciclabile non sarà illuminata, ma verranno già predisposti i cavidotti necessari per la posa dell'illuminazione.